

UGTTIK DEUSTUKO ETENGABEGO ARRETA-PUNTUA (PAC) GIDARI-LANGILEENTZAKO IRTENBIDE BEREHALAKOA ETA ZENTZUZKOA ESKATU NAHI DUGU.

UGTtik irtenbide logiko eta premiazkoa planteatu nahi dugu kolektibo honentzat. Talde oso txikia da: astean zehar egunero hiru pertsona eta asteburuetan lau. Kopuru txiki horri esker, haien segurtasuna indartzeko neurrien ezarpena erabat bideragarria da.

Hala ere, egungo egoera ez da segurua. Intermodaleko aparkalekua erabiltzeko aukera badago ere, langile hauen ordutegi irregularrek eragin ohi dute 15:00etatik aurrera plazarik ez egotea. Horrek lankide asko behartzen ditu euren ibilgailua Basurtuko Ospitaletik urrun dauden eremuetan uztera. Arazoa are larriagoa da txanda gauerdian amaitzen denean: PACeko autoa itzuli ondoren, langileek oinez egin behar dute ilunpean autoa utzi duten lekura arte.

Behin-behineko langileak are babesgabeago geratzen dira, sarbide-matrikula aktibaturik ez dutenean.

Eta hori guztia saihestu daiteke, UGTren ustez irtenbidea argia baita: PACeko ibilgailua zerbitzura ateratzen denean libre geratzen den espazioan aparkatzea baimentzea. Egunero hiru edo lau ibilgailu erabiltzen direnez, erreserbatutako plaza beti egongo da libre txanda amaitzean, etxerako itzulera segurua bermatuz eta hirugarrenek lekua okupatzea ekidinez.

Hori guztia dela eta, UGTk Basurtuko Ospitaleko Zuzendaritzari eskatzen dio neurri hau berehala ezar dezala. Neurri erraza, eraginkorra eta kolektibo funtsezko baten segurtasuna bermatzen duena da.

DESDE UGT QUEREMOS RECLAMAR UNA SOLUCIÓN INMEDIATA Y DE SENTIDO COMÚN PARA EL PERSONAL CONDUCTOR DEL PAC DE DEUSTO.

Desde UGT queremos plantear una solución tan lógica como urgente para el personal conductor del PAC de Deusto. Hablamos de un colectivo muy reducido, solo tres personas cada día entre semana y cuatro los fines de semana. Precisamente por ese bajo número, cualquier medida que refuerce su seguridad es perfectamente viable.

Sin embargo, la situación actual dista de ser segura. Aunque se permite utilizar el aparcamiento de la intermodal, los horarios irregulares de este personal hacen que a partir de las 15:00 sea habitual que ya no queden plazas. Esto obliga a muchos compañeros y compañeras a dejar su coche particular en zonas alejadas del Hospital de Basurto. El problema se intensifica cuando el turno termina alrededor de medianoche, tras devolver el coche del PAC, y deben desplazarse caminando en plena noche hasta donde hayan podido aparcar.

El personal eventual, sin matrícula activada, queda aún más desprotegido.

Y todo ello es innecesario porque la solución, para UGT, es evidente, permitir que aparquen en el espacio que queda libre cuando el coche del PAC sale a servicio. Con tres o cuatro vehículos diarios, la plaza reservada estará siempre disponible al finalizar el turno, garantizando un regreso seguro al domicilio y evitando que terceros la ocupen.

Por todo ello, UGT exige a la Dirección del Hospital de Basurto que habilite de inmediato esta medida. Es sencilla, eficaz y protege a un colectivo esencial.