

INDEMNIZACIÓN USO VEHÍCULO PARTICULAR **POR RAZONES DE SERVICIO**

El IPC al 3,3 % evidencia el desfase del precio de 0,26 €/km

El personal rural, el más afectado
el problema alcanza
a todo el que utilice su vehículo por razones de servicio

El reciente aumento del IPC no hace más que confirmar el análisis de **UGT** de que **la cuantía establecida resulta insuficiente para cubrir los gastos.**

Aunque el Gobierno de España haya aplicado una reducción del IVA en los combustible **no es suficiente.**



Es importante recordar que el precio por kilómetro no responde únicamente al coste del combustible. Este se compone de dos bloques fundamentales:

- Por un lado, los costes fijos, como los **seguros** y la **amortización del vehículo**.
- Por otro, los costes variables, como el **combustible** y el **mantenimiento**.



**UGT SOLICITA A CORREOS INICIAR LOS TRÁMITES
NECESARIOS PARA ACTUALIZAR EL PRECIO POR
KILÓMETRO Y ADAPTARLO A LOS COSTES REALES**

Es la empresa quien debe asumir todos los gastos
Correos tiene que mover ficha